



“ L'ÉDITO ”



Jean-Pierre Marlier
PDG

Le Chef d'une Entreprise "fabriqué en France" doit-il être irrationnel ?

Peut-il être garant d'une efficacité industrielle et économique sans être un "tueur financier" ??

Nos dirigeants, les "Sachant-tout", ont depuis bien longtemps oublié que la richesse d'une Entreprise (et donc d'un Pays) était sa capacité à transformer la matière en produits... y a-t-il une valeur ajoutée à faire effectuer des milliers de kilomètres à des appareils, hormis la manufacture dans des pays low-cost ?

Mais au-delà de la Matière il fallait des Compagnons, véritables alchimistes de cet acte sublime...

Hier nos technocrates les qualifiaient volontiers de sous-hommes, aujourd'hui, le nez collé au Mur des Réalités, ils les encensent.

Mais les Compagnons se font rares, et pire, les jeunes ne sont pas attirés par les Métiers de l'Industrie et de la Mécanique... et même pas par les Métiers du commerce de produits techniques...

Et oui nos Ecoles de Commerce, dans la foulée de nos "Sachant-tout", ont formé des Managers, oubliés les troubadours modernes, ambassadeurs de la France à l'International ...mais proue du navire "Entreprise"...

Dans notre monde moderne, la logique veut que d'abord on vende, on décroche des contrats, et ensuite on assure la continuité de la production... **PAS L'INVERSE !!**

Le constat est grave, il faut reconstruire, replanter, et être patients avant de vouloir récolter les fruits... faisons de l'agriculture raisonnée !...

Reconstruire autrement avec des partenariats avec ses Collaborateurs, ses Clients, ses Fournisseurs pour mutualiser les coûts mais aussi partager les risques... et les fruits..!

Je laisse à votre discrétion une pensée très contemporaine de Parménide d'Elée, philosophe grec : "Seul le changement est permanent"...



ONE-TOO PARTOO

Passe-Par Too

C'est dans l'air du temps de serrer les boulons, juste ce qu'il faut, et la clé du problème pour le serrage de précision s'appelle chez One-Too "Moment Alpha" et "Moment Alpha Optimal" pour une application valable non seulement dans le secteur automobile mais dans l'aéronautique (Dassault), le ferroviaire (Alstom), les autobus (Irisbus), sans compter diverses applications industrielles, notamment chez Bosch Thermotechnologie spécialisé dans les chaudières.



Autre technologie phare de One-Too, le contrôle et le réglage de la tension des courroies mais aussi le montage des courroies élastiques, qui trouve de multiples applications hors automobile avec quelques 200 000 outils en service, notamment chez Jungheinrich & Linde (chariots élévateurs), Manitou (engins de manutention) ou dans l'industrie chez Texrope et Optibelt...

D'autres solutions de One-Too trouvent leur utilisation dans des domaines variés, mais les opportunités s'élargissent encore avec le "Hub" One-Too.

Cette plateforme permet des connexions full duplex avec d'autres partenaires à l'expertise reconnue dans des spécialités telles que le remplissage de fluides (Dominion Technologies USA), la détection des fuites (Primatec G.B.), l'équipement de garages (Werner Weitner All.), l'outillage électrique (SFE Sibille Fameca Fr.) et récemment l'initialisation des systèmes de surveillance de pression des pneumatiques (Bartec G.B.).

Cela s'appelle un réseau, et comme les partenaires de nos partenaires sont susceptibles de devenir nos partenaires, cela veut dire que via le Hub One-Too le réseau est appelé à s'étendre.



SCOOP

Ça déménage chez One-Too

Courant du 1er semestre, One-Too et Contact-Azur (câblage électrique et connexions) ayant uni leur destin depuis 2011, auront emménagé ensemble dans l'Eco-Vallée de la Métropole Nice-Côte d'Azur, sur la zone industrielle de Carros où leurs expertises seront connectées pour le meilleur.



PERFORMANCES

1 titre de champion Blancpain Endurance Series 2012



Performance de Stéphane ORTELLI, vainqueur du Championnat Blancpain 2012 au volant d'une Audi R8 LMS. Il remettra son titre en jeu cette année dans les FIA GT Series et les Blancpain Endurance Series, toujours sur Audi.

3 podiums au Trophée Andros Electrique 2012-2013



Stéphane Ortelli décroche 2 victoires et 1 podium au Trophée Andros Electrique cette année.

3 coupes gagnées lors du 14ème Rallye Monte-Carlo Energies Nouvelles



Belles performances victorieuses de l'équipe Institut Metron - Lycée Paul Héraud de Gap sur la Dacia Sandero Electrique qui a terminé 1ère du classement pour la consommation et 1ère dans la catégorie véhicules 100% électriques !

3 podiums lors des 10ème Foulée Panathlon du CAP



Performances cumulées des 22 coureurs de notre équipe "Les Mollets Fermes" qui ont fièrement et brillamment porté les couleurs de One-Too, lors de la course à pieds de 10 km, à Saint-Jean Cap Ferrat le 10 mars dernier. 8 de nos compétiteurs se sont positionnés dans le top 10 de leur catégorie et 3 d'entre eux ont été sur le podium!

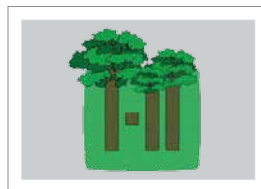
Une belle aventure sportive au service de l'association GEFLUC de lutte contre le cancer.



RESPONSABILITÉ DURABLE

Le développement durable ou la RSE est un état d'esprit auquel One-Too est sensible.

Cela se traduit dans les faits par une démarche responsable avec différentes initiatives cohérentes dans ce sens :



- Le sponsoring apporté à l'Institut Metron - Lycée Paul Héraud pour la participation aux compétitions énergies nouvelles de ses Dacia Sandero et Smart Roadster électriques.

- L'engagement de Stéphane Ortelli, pilote "maison" en quelque sorte dans le Trophée Andros électrique.

- L'éco conception, avec le soutien de l'ADEME, du nouveau boîtier Evolys 2 totalement recyclable, adopté notamment pour le nouveau produit Audio Box® (Cf rubrique Projecteur).

- Le partenariat avec VU LOG pour la mobilité urbaine et l'auto partage (Cf Interview).

COUP DE CHAPEAU

Emérite, notre D.G. Michelle Cimelli a reçu *les insignes de Chevalier de l'Ordre National du Mérite*, une distinction qui honore One-Too mais aussi toutes ses autres implications.



SATISFECIT

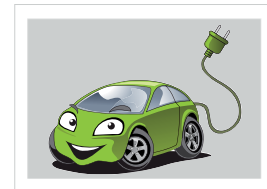
Baromètre de la satisfaction clients



INTERVIEW

Mobilité intelligente : VU LOG avait VU LOIN

Interview de Georges GALLAIS, Président de VU LOG, pionnière en solutions logicielles pour la mobilité urbaine



Ph.Tallois: Où en est le marché des véhicules électriques ?

Georges Gallais : Il est en pleine croissance, difficile, lente, mais alors que depuis 100 ans le lancement de la voiture électrique a été stoppé à trois ou quatre reprises, cette fois plus d'arrêt à craindre.

Ph.T. : Sûr ?

G.G. : Certain. Cent pour cent. Par contre est-ce que ça va représenter 20% ou 1% du parc automobile ? Je verrais plutôt 1% à l'horizon 2020, ce qui ferait tout de même 50 000 voitures quand on est actuellement à 3000.

Ph.T. : Et ça va se faire comment ? Uniquement par l'auto-partage ?

G.G. : Si vous le demandez à moi bien sûr puisque nous sommes fournisseurs de systèmes d'information pour les flottes partagées. La voiture électrique c'est comme si vous mettiez 5 l d'essence à la fois dans votre réservoir. Vous êtes sur la réserve avec une autonomie de l'ordre de 100 km et donc vous êtes stressé. Pour déstresser rappelons que le parcours moyen est de 5 km par jour, qu'une voiture reste à l'arrêt 95% du temps et faisons en sorte, avec les flottes partagées par les villes ou les entreprises, que les gens découvrent tous les attributs des véhicules électriques, silencieux, non polluants...et qu'ils s'aperçoivent qu'ils n'ont pas besoin de plus de 100 km d'autonomie.

Tant mieux alors si certains finissent par dire "je vais en acheter une". Le marché est immense. Mais pour que la voiture électrique personnelle se développe il faut dans un immeuble que le syndic vous autorise à mettre à vos frais une prise de courant. Avec les charges rapides cela suppose un certain ampérage et l'application de normes* de sécurité appropriées. C'est prévu mais pas appliqué. Le marché se limite à ceux qui vivent en villa.

Ph.T. : En même temps on peut se dire que l'autonomie va augmenter ?

G.G. : Non parce qu'il y a une limite théorique. Quand on sera à 200-250 km ça n'ira pas beaucoup plus loin. Pour cela l'hybride est fantastique parce qu'elle a l'autonomie électrique en ville et celle des thermiques pour la route! En tout état de cause il faut optimiser tout ça avec l'utilisation d'une voiture par 30 personnes au lieu d'une par personne, à condition d'avoir une informatique qui va bien. Elle vous indique la disponibilité à chaque station, vous guide jusqu'à la station la plus proche de votre destination. Pas de problème de stationnement, pas de P.V. Vous gardez votre voiture pour les week-end à la campagne. C'est l'informatique qui permet d'avancer. C'est un élément de la politique de la ville. Il n'y a pas d'autre solution.

*ndlr: il y a 200 000 normes de tous ordres en France



ONE-TOO TRI

- One-Too choisi par Renault pour équiper ses 11 sites de production d'équipements permettant l'installation du « Système de Surveillance de la Pression des Pneumatiques» (SSPP) sur les véhicules.
- Installation d'une machine de mise en place de courroies élastiques dans l'usine de Ford en Chine.
- Notre démarche de diversification commerciale commence à porter ses fruits auprès d'autres secteurs tels que l'aéronautique, l'électroménager, l'agriculture, le textile, la ventilation industrielle...
- One-Too en collaboration avec l'APPIM, l'UIMM...s'engage pour promouvoir et valoriser l'Industrie Azurienne et ses métiers auprès des futurs diplômés et des enseignements. Plusieurs actions sont menées dans ce sens :



- La Semaine de l'Industrie durant laquelle One-Too a ouvert ses portes à des étudiants du Lycée Hutinel de Cannes ; ainsi qu'à des Enseignants, Conseillers d'Orientation et dirigeants d'Etablissements.

- La 6ème édition Rencontre pour l'Emploi Industriel.

- Dans le même esprit One-Too fait partie des prescripteurs locaux dans la démarche «CAP INDUS» démarrée en Juillet 2012 à l'initiative de la CCI, l'APPIM... elle consiste à développer des partenariats industriels durables sur la Côte d'Azur entre Clients & Fournisseurs. L'objectif est de favoriser les courants d'affaires locaux par le développement d'échanges d'informations qualifiées.

- One-Too est partenaire du magazine Antoine le Pilote, destiné aux Enfants de 3 à 103 ans passionnés d'automobile. Chaque trimestre, Stef présentera le Zoom de One-Too afin d'expliquer, de façon pédagogique, les causes d'une défaillance.

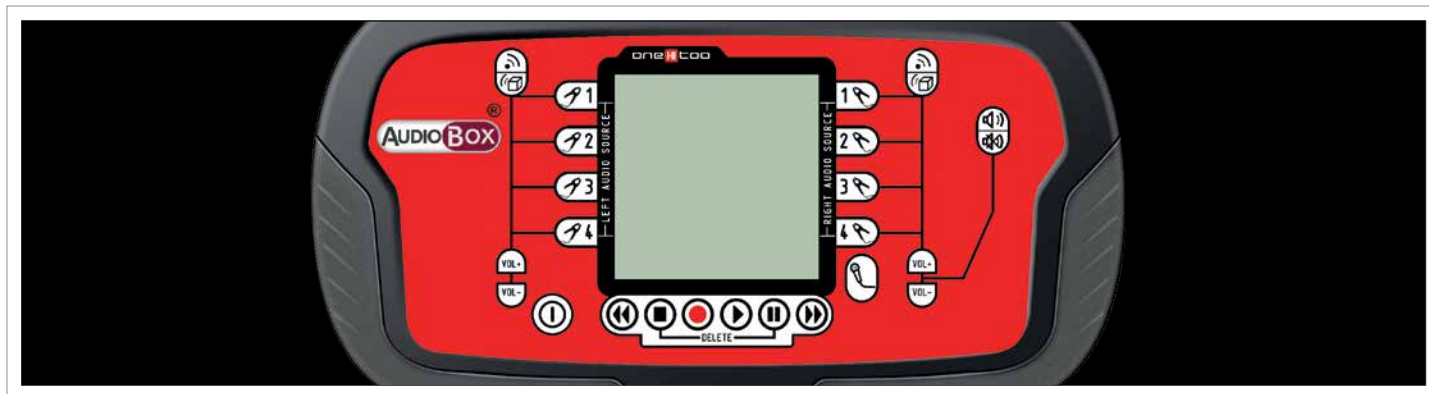
Contactez-nous pour recevoir le prochain numéro !





PROJECTEUR

One-Too à l'Écoute : Audio Box®



Sans être un psycho-maniaque, avec des voitures de plus en plus silencieuses le petit bruit agace et dans les voitures électriques il s'impose, sans compter qu'il peut y avoir le petit bruit qui tue si l'on n'y prend garde, celui qui peut révéler une faille mécanique à condition d'en déceler la cause dès sa naissance.

C'est à cela que s'est intéressé One-Too en partenariat avec Peugeot Citroën Automobiles et la solution s'appelle Audio Box®. Il s'agit d'une aide au diagnostic vibroacoustique visualisé sur un écran et qui permet l'écoute et l'enregistrement en simultané de phénomènes vibratoires et acoustiques.

Quelques branchements et l'on peut identifier des bruits aériens et/ou solidiens dans l'habitacle, le compartiment moteur, les transmissions et les liaisons au sol de la voiture. L'écoute et l'enregistrement sur une voie ou sur deux voies en stéréo permettent de discriminer un bruit solidien/aérien et de le localiser précisément.

Pour affiner la recherche chacun des paramètres d'écoute peut être réglé pour obtenir une meilleure précision.

Audio Box®, conditionné dans une mallette, peut être branché sur l'allume-cigare et l'écran LCD permet une compréhension rapide du problème par des pictogrammes très explicites.

S'il a été développé en partenariat avec Peugeot Citroën Automobiles il ne s'applique pas moins à toutes les marques de voitures et autres secteurs industriels.



RENDEZ-VOO

Salon du Bourget, Salon Equip Auto

50^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace



Venez nous rencontrer du 17 au 23 juin à Paris le Bourget sur le stand collectif du Pôle Pégase Hall 4 -Ilots A76 & B76.

Salon Equip Auto



Rendez-vous sur notre stand n°5 K 034 du 16 au 20 octobre à Paris Nord Villepinte.



one too

1, ZAC de Saint-Estève
F-06640 Saint-Jeannet les Plans
Tél : +33(0)4 92 12 04 80
Fax : +33(0)4 92 12 04 66
www.one-too.com



TWITTER :
www.twitter.com/onetoo_seemtoo



FACEBOOK :
www.facebook.com/pages/ONE-TOO/248782745176559

Informations sur la publication :

Toomorrow - N° 18 - Avril 2013 • ISSN 1959-1853 • Edition semestrielle de One-Too • Directeur de la publication : Jean-Pierre MARLIER
Responsable de la rédaction : Philippe TALLOIS • Conception & PAO : Laura de la Peña