



## “ L'ÉDITO ”



Jean-Pierre Marlier  
PDG

Un de mes amis à qui je présentais mon projet de déménagement m'a répondu: "Tu verras, comme on dit à la SNCF, les nouveaux locaux motivent..."

Il ne croyait pas si bien dire le bougre ! Sous ce calembour se cache une vraie réalité...

Le changement est source d'Energie...par le mouvement qu'il engendre... et les remises en cause...

Energie souvent enfouie sous des tonnes d'habitudes, des parcours tellement connus qu'on les fait les yeux fermés, sans plus voir la réalité, les évolutions...

Energie que l'on va trouver dans la réorganisation, la réflexion suite aux "pourquoi", "comment", "quand" ...

Energie à transmettre par l'Envie d'être acteur de ce changement ... par la Motivation ...

En tant que manager de la belle Equipe One-Too & Contact-Azur, je me dois de trouver les sources de motivation afin que chacun s'engage sur la voie du changement, changement dont les portes s'ouvrent de l'intérieur...



## ONE-TOO PARTOO

One-Too tout ouïe



Tout comme la médecine d'analyse, l'anticipation n'est pas de la science-fiction !

Un diagnostic AudioBox® est comme un électrocardiogramme ou/et un encéphalogramme ! En médecine, on pose les électrodes et on mesure, on enregistre et l'expert (docteur) donne son diagnostic.

Pour l'Auto, les Experts Acousticiens ont élaboré des gammes opératoires de recherche de bruits :

- Schéma d'implantation des pinces vibro acoustiques
- Capteur de vibrations (Solidien)
- Micro (Aérien)

Tout comme l'électrocardiogramme analyse un cœur vivant l'enregistrement se fait lors d'essais dynamiques. Ceux-ci sont transférés vers un terminal dédié où les bruits sont analysés et comparés à une base de données. Cette base est constituée de signatures de bruits correspondants à des systèmes en fonctionnement allant des bruits « normaux » à des bruits « anormaux » et identifiant le composant défectueux.

Ce diagnostic peut se faire à distance (base de données chez le constructeur) et les résultats sont immédiats. De plus, cette interactivité permet d'enrichir la base de données et de la rendre de plus en plus précise et pertinente.



*Bienvenue au Club !*

Vincent MARIE, un avant de choc pour l'offensive, renforce et prend la Direction de l'équipe commerciale One-Too.



## SATISFECIT

Délais respectés pour les projets TPMS  
Valladolid & Sandouville,  
à la satisfaction de Renault.



## PERFORMANCES

Ensemble pour gagner: et de 3 pour Stéphane ORTELLI !



Stéphane a décroché son 3<sup>ème</sup> titre de Champion du Monde des FIA GT Series au volant de l'Audi R8 LMS ultra, 10 ans après son 2<sup>ème</sup> chez Freisinger sur Porsche 911.

A son palmarès, 6<sup>ème</sup> titre international, après :

- Champion FIA GT en 2002 et 2003
- Champion Porsche Supercup en 2002
- Champion Le Mans Series cat. GT1 en 2007
- Champion des Blancpain Endurance Series en 2012

Sans oublier :

- Vainqueur des 24h du Mans en 1998
- Vainqueur des 24h de Spa en 2003

Bravo et merci à Audi Sport, au Team WRT et à Laurens VANTHOOR !!

Moment Alpha labélisé Observateur du Design 2014



One-Too reçoit le label Observateur du design 2014 avec sa nouvelle clef de serrage Moment Alpha Too-One. Elle est exposée du 29 novembre au 23 mars 2014 à la Cité des Sciences et de l'Industrie à Paris.

AudioBox® distingué aux Grands Prix de l'Innovation



AudioBox®, unanimement remarqué par la presse et les médias au salon Equip Auto, a été couronné aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation.



## RESPONSABILITÉ DURABLE LEAN TOO !

One-Too participe aux efforts communs pour la compétitivité du secteur des transports. Parmi les moyens à disposition, il en est un qui permet de rester en tête de la course à la compétitivité : le Lean management.

Le Lean applique les principes d'un arrêt au stand : une synchronisation parfaite, une équipe mobilisée, un flux irréprochable... Cette technique de gestion éprouvée est aujourd'hui la méthode la plus aboutie et elle repose sur une démarche collaborative d'amélioration continue essentiellement orientée vers la réduction de toute forme de gaspillage. Le Lean, c'est produire au plus juste avec les ressources nécessaires en éliminant toute tâche dépourvue de valeur-ajoutée. Bien plus qu'une technique, c'est une philosophie fondée sur des principes et des valeurs tels que la satisfaction client, la performance et la valorisation du capital humain ; One-Too ne pouvait que s'y engager.



Notre adhésion au Lean est née d'un programme d'accompagnement collectif visant à associer les acteurs industriels du tissu économique azuréen dans le but de créer des synergies par le développement de relations durables entre clients et fournisseurs de l'industrie.

Gonflé par cette envie commune de relever ce nouveau challenge, One-Too déploie les moyens nécessaires pour atteindre ses objectifs et perfectionner l'ensemble de ses processus en intégrant toutes les composantes de son organisation afin de répondre aux besoins de ses clients.

Le Lean est aussi et simplement le retour du bon sens parfois oublié.

## COUP DE CHAPEAU

A Renault Sport F1 pour son 12<sup>ème</sup> titre de Champion du Monde FIA de Formule Un.  
Et bonne retraite au moteur V8 RS27 après ses 60 victoires, ses 66 pole positions et ses 5 titres de Champion du Monde Constructeurs & Pilotes. Joli challenge à relever en 2014 pour le nouveau moteur Renault Energy F1 V6.





## INTERVIEW ÊTRE DANS LA COURSE...

avec ANTOINE LE PILOTE... et son Papa YVON AMIEL

Antoine le Pilote est entré dans la famille One-Too via Stéphane Ortelli le pilote "maison". Antoine est un pilote imaginaire qui vit dans le monde de la B.D. sur les planches d'un magazine pour enfants et d'albums qui lui font affronter tous les grands du sport automobile sur route ou sur circuits.

Yvon Amiel, chirurgien dentiste et... Je suis aussi dessinateur de presse et un jour mon petit garçon m'a dit : "Papa dessine-moi un pilote de course".

A partir de là j'ai décidé de créer Antoine le Pilote d'abord que pour lui et ensuite j'ai décidé de le publier, dans un premier temps sous forme d'albums vendus en librairie et à la FNAC par exemple, puis dans un magazine soutenu par le groupe Hommell pour les premiers numéros après quoi, avec mes amis Jérôme Leclerc et Pascal Rostagny j'ai pris ma liberté. A présent nous tirons à 20 000 exemplaires. 4 à 5 000 sont vendus et un millier est envoyé aux abonnés, qui ne sont pas tous des enfants d'ailleurs...

**Ph.Tallos : Les liens avec One-Too ?**

Y.Amiel : Ce sont d'abord des liens d'amitié avec Jean-Pierre Marlier et Stéphane Ortelli ainsi qu'une passion commune pour le sport automobile. Dans tous les salons comme à Equip Auto par exemple Antoine le Pilote est sur le stand One-Too et offre ses magazines à ses clients et partenaires et puis dans le magazine il y a le Zoom de One-Too qui apporte un éclairage sur un incident de parcours par exemple. Si Antoine le Pilote explose son moteur, l'ingénieur Jean-Pierre Marlier explique comment cela peut arriver.

**Ph.T. : Antoine le Pilote évolution ce sera quoi ?**

Y.A : Actuellement notre magazine s'autofinance mais cela ne lui suffit pas pour se développer alors que les variantes et les produits dérivés peuvent être nombreux. Un jeu vidéo est en cours de conception chez Kylotonn, un des maîtres de la spécialité. On prévoit des applications pour tablettes et smartphones ainsi que des dessins animés et la mise en vente de tee-shirts, casquettes, blousons, objets de décorations, jeux et jouets. Tout cela peut être appliqué à l'international. 1% à l'horizon 2020, ce qui ferait tout de même 50 000 voitures quand on est actuellement à 3000.

**Ph.T. : Et comment peut-on aider Antoine le Pilote à grandir ?**

Y.A : Nous recherchons 200 000 € sur 4 ans et pour cela nous céderons 30 % du capital. Cela peut se faire à raison de 50 000 € par an. Il peut y avoir plusieurs partenaires sachant que 20 000 € permettront d'entrer à raison de 3% du capital, et dans tous les cas il existe des possibilités de défiscalisation. Ponctuellement, comme pour le financement d'un nouveau disque ou d'un nouveau film le public peut participer selon le principe du crowdfunding, et pour un nouvel album d'Antoine le Pilote c'est à travers le site [www.kisskissbankbank.com](http://www.kisskissbankbank.com). Pour en savoir davantage c'est facile : [yvon.amiel@wanadoo.fr](mailto:yvon.amiel@wanadoo.fr)



## ONE-TOO TRI



One-Too était présente et légitime au 50<sup>ème</sup> Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget à Paris, à sa place sur le stand collectif du Pôle de compétitivité Pégase. Son savoir-faire dans le serrage avec Moment Alpha est reconnu dans l'aéronautique qui contribue à élargir la diversification commerciale de One-Too.

Depuis 2009, One-Too est membre du Pôle Pégase aux côtés de Dassault Aviation, Eurocopter, Thales Alenia Space, Kontron...dans le but de réaliser une fertilisation croisée.



Forte audience pour One-Too au salon Equip Auto avec plus de 200 contacts établis sur notre stand et une mention spéciale pour notre produit AudioBox<sup>®</sup> qui s'est fait remarquer par la presse spécialisée et grand public, ce qui lui a valu de figurer au palmarès des Grands Prix Internationaux de l'Innovation mais aussi dans les médias avec, interviews radio (France Inter, Europe 1, Autoroute Infos, France Bleu) et reportages TV (JT TF1, D8 Direct Auto).

Notre partenaire VULOG a réussi sa levée de fonds à laquelle One-Too s'est associée. VULOG, lauréat au Prix de l'Innovation au Fleet Forum à Prague a également été choisi par PSA pour équiper des véhicules en autopartage. Ce succès nous conforte dans ce projet plein d'avenir. En 2014, environ 2 000 nouveaux véhicules seront équipés de leur technologie dont 30 Renault Zoe dans le réseau Autobleue à Nice.



Projets en cours avec Avtovaz Togliatti en Russie pour notre dispositif de montage de courroies élastiques et Fiat Sevel Sud en Italie pour des équipements de surveillance de pression des pneumatiques.

Toujours dans le cadre de notre diversification commerciale, nous avons obtenu un beau projet avec Air liquide médical sur une technologie détournée de l'auto.



Comme certains d'entre vous ont pu le voir à l'inauguration de nos nouveaux locaux ou sur notre stand à Equip Auto, notre mascotte I.Dé a pris corps !



## PROJETEUR

MOMENT ALPHA TOO-ONE, TOO pour plaire...

Plus légère (390 g) que son aînée, modulable avec une vingtaine d'accessoires ou rallonges, la nouvelle clé et tournevis dynamométrique Moment alpha a été distinguée au point d'être exposée à la Cité des Sciences et de l'Industrie après avoir obtenu le label Observateur du Design 2014 décerné par l'Agence pour la Promotion de la Création Industrielle.

Créée pas seulement pour faire joli, elle a été conçue pour remplir deux fonctions avec la même précision :

- 1/ Mesurer selon la norme ISO 6789 avec des sécurités accrues comportant une alarme sonore, vibratoire et visuelle progressive.
- 2/Empêcher le sur-serrage par une "cassure" de l'effort.

Dix consignes de serrage peuvent être pré-réglées, et modifiées avec un code d'accès sécurisé.

Tous les paramètres enregistrés au préalable figurent sur un terminal déporté dont l'écran peut ainsi être consulté en permanence.

La communication entre la clé-tournevis et l'afficheur se fait par liaison Bluetooth.

"La traçabilité est totale - précise Marcel Schmiedel, Chef Projet.

Tout est enregistré: la date et l'heure, la valeur du serrage prédéfinie et la valeur du serrage obtenu, ainsi que l'opérateur..."

Une douille classique de clé à cliquet peut être utilisée sans qu'un adaptateur soit nécessaire et « cette nouvelle clé peut assurer toutes les fonctions, avec la même traçabilité pour la fonction tournevis comme pour la clé. »

Elle a sa place dans toutes les industries, sur les chaînes de montage, services contrôle et dans les ateliers d'entretien répondant à la norme de qualité ISO 9001".

Le design de cette clé a laissé bien sûr une part à son esthétique mais c'est également l'aspect ergonomique qui a prévalu : un diamètre de 38 mm pour une bonne prise en main mais aussi une tête hexagonale pour fournir aussi un couple de serrage important en mode tournevis.



## RENDEZ-VOO

Panathlon, Semaine de l'Industrie

Panathlon Saint-Jean Cap Ferrat



On ne change pas les équipes qui gagnent !

Le 9 mars 2014, «les Mollets Fermes » de One-Too/Contact-Azur et leurs copains seront de nouveau présents pour courir au profit de l'association GEFLUC de lutte contre le cancer.

Vous souhaitez intégrer notre équipe ?  
Même pas chiche !  
Contactez-nous !

Semaine de l'Industrie



Pour la 4<sup>ème</sup> édition, du 7 au 13 avril 2014, One-Too ouvrira ses portes à des élèves et des professionnels de l'enseignement pour leur faire découvrir le monde de l'industrie et ses métiers ! Susciteront-nous de nouvelles vocations ?

Pneu Expo à Lyon



Rencontrez nous les 9 et 10 avril 2014 sur notre stand.

Pneu Expo est le seul évènement en France qui réunit tous les professionnels du pneu, dans tous les secteurs d'activités !

Salon Automechanika à Francfort



Du 16 au 20 septembre 2014, rendez-vous sur notre stand en Allemagne au salon international leader des activités liées à l'Automobile !



one too

1° Avenue 1° Rue ZI de Carros - F-06510 Carros  
Tél : +33(0)4 92 12 04 80 - Fax : +33(0)4 92 12 04 66  
www.one-too.com



TWITTER :

[www.twitter.com/onetoo\\_seemtoo](http://www.twitter.com/onetoo_seemtoo)



FACEBOOK :

[www.facebook.com/pages/ONE-TOO/248782745176559](http://www.facebook.com/pages/ONE-TOO/248782745176559)

### Informations sur la publication :

Toomorrow - N° 19 - Décembre 2013 • ISSN 1959-1853 • Edition semestrielle de One-Too • Directeur de la publication : Jean-Pierre MARLIER  
Responsable de la rédaction : Philippe TALLOIS • Conception & PAO : Laura de la Peña