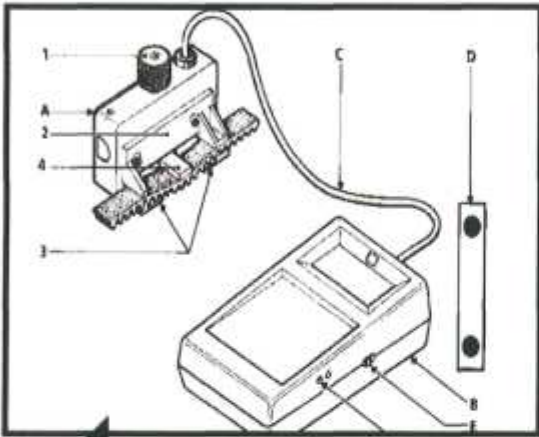




Pour tendre la courroie de distribution, il y a plusieurs méthodes. Une assez empirique, mais qui marche, c'est que la courroie de distribution prise entre deux doigts ne doit pas faire plus d'un quart de tour sur elle-même. Vous pouvez voir la différence entre la courroie tendue correctement et complètement détendue.



Autrement, le constructeur précise pour le réglage de la tension de la courroie, sa mesure par un outil spécifique. Pour Renault, l'outil est le MOT 1273, la tension se mesure en SEEM (Tension en daN par mm). Cet outil se place sur la courroie, dans la partie la plus large. En faisant pivoter le gabarit tendeur, la tension de la courroie va varier, il suffit de la tendre jusqu'à la valeur spécifiée, qui est variable suivant le type moteur.



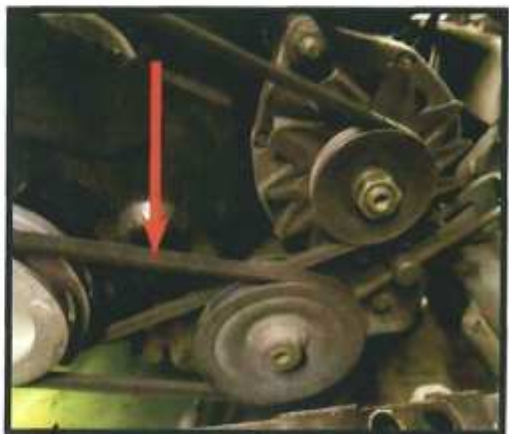
Des contrôleurs de tension plus classiques sont apparus : mécaniques comme l'outil Facom DM 16, ou par mesure de fréquences de résonances de la courroie (Diapaz de chez Facom, Diapaz de chez ). Pour le contrôle mécanique, l'outil pince la courroie, comme on peut le voir sur l'illustrateur, et l'aiguille mobile de l'outil indique si la courroie est assez tendue ou pas.



Pour le contrôle par mesure de résonance, il suffit d'approcher le mic du support sans qu'il touche la courroie, et de faire vibrer cette dernière comme une corde de guitare. Suivant la tension de la courroie, la fréquence sera différente.



Quand la courroie est bien tendue, nous devons 2 fois de plus appuyer à la main, cette-ci doit se faire sans point dur, parce à retrouver nos repères mobiles en face de nos repères fixes. Les repères de la courroie ne seront plus en face immédiatement. Ce qui voudra dire que notre distributeur est bien calé. Recontrôler ensuite la tension de la courroie.



Pour la tension des courroies d'accessoires, nous pouvons utiliser aussi les contrôles de tension. On peut aussi, pour les courroies polygoules, vérifier qu'en appuyant fortement dessus, la flèche soit de 50 centimètres environ. Une courroie trop tendue fatigue les roulements des accessoires : pas assez, elle patine et se détend.