

ACTUALITÉS



Le plein d'infos sur
www.decisionatelier.com

One Too, Locness à l'écoute

> L'entreprise, qui s'affirme comme expert majeur de la conception et de la fabrication d'outils performants d'acquisition et de diagnostic, fête cette année ses 40 ans. Cette PME à dimension humaine – qu'elle revendique – a profité du Salon pour célébrer l'évènement et exposer son savoir-faire en présentant plusieurs nouveautés, dont le système d'analyse des bruits Locness. Il s'agit d'un stéthoscope électronique conçu pour écouter des bruits

issus de vibrations et localiser précisément un élément défectueux tel que : roulement de pompe à eau, piston, vibration d'alternateur, boîte de vitesses... Bien plus qu'un simple stéthoscope, cet outil performant est grâce à ses capteurs piézo et à une électronique sophistiquée apte à isoler les bruits solidiens des bruits aériens environnants. Son fonctionnement autorise une comparaison visuelle des niveaux de bruits droit et gauche par barre graphe. Il dispose de

quatre modes d'écoute : côté droit, côté gauche, stéréo réelle (droit et gauche) et stéréo inversée.

Le Locness travaille sur une bande passante jusqu'à 10 kHz avec deux niveaux d'amplification pour suivre les bruits légers de carrosserie comme ceux très intenses de type "common rail". L'ensemble des données acquises est mémorisable sur clé USB. L'outil est commercialisé en mallette contenant le boîtier de commande et d'affichage, un casque audio, deux



capteurs de vibrations, deux sondes-crayon magnétique à visser, deux pinces pour raccord sur Durit et flexible et un câble d'alimentation sur allume-cigare. Enfin, pour plus d'autonomie en atelier ou sur route, l'appareil peut également fonctionner sur piles. **JMG**

Le Locness de One Too reste à l'écoute

par Jean-Marc GERVASIO



L'entreprise, qui s'affirme comme un expert majeur de la conception et de la fabrication d'outils performants d'acquisition et de diagnostic, fête cette année ses 40 ans. Cette PME à dimension humaine – ce qu'elle revendique – présente plusieurs nouveautés, dont le système d'analyse des bruits **Locness**. Il s'agit d'un stéthoscope électronique conçu pour écouter des bruits issus de vibrations et localiser précisément un élément défectueux : roulement de pompe à eau, piston, vibration d'alternateur, boîte de vitesses... Bien plus qu'un simple stéthoscope, cet outil performant est grâce à ses capteurs piézo et à une électronique sophistiquée apte à isoler les bruits solidiens des bruits aériens environnants. Son fonctionnement autorise une comparaison visuelle des niveaux de bruits droit et gauche par barre graphe. Il dispose de quatre modes d'écoute : côté droit, côté gauche, stéréo réelle (droit et gauche) et stéréo inversée.

Le **Locness** travaille sur une bande passante jusqu'à 10 kHz avec deux niveaux d'amplification pour suivre les bruits légers de carrosserie comme ceux très bruyants de type "common rail". L'ensemble des données acquises est mémorisable sur clé USB. L'outil est commercialisé en mallette contenant le boîtier de commande et d'affichage, un casque audio, deux capteurs de vibrations, deux sondes-crayon magnétique à visser, deux pinces pour raccord sur Durit et flexible et un câble d'alimentation sur allume-cigare. Enfin, pour plus d'autonomie en atelier ou sur route, l'appareil peut également fonctionner sur piles.