

Les « MacGyver » de l'auto ont 40 ans

Ils font l'actu La passion d'innover et de trouver des solutions pour les constructeurs du monde entier : ça se passe chez One-Too, au pied du Baou de Saint-Jeannet

Leur griffe, One-Too, apparaît chez des constructeurs, des équipementiers et des garages du monde entier. Sur les chaînes de montage, dans les ateliers de maintenance, et même dans les coulisses de la F1 ou des rallyes. Ces experts en outillage, instruments de mesure et de contrôle se nichent dans une zone d'activité de Saint-Jeannet. Et le pilote, c'est Jean-Pierre Marlier, conduit par une passion indestructible. « Gamin, j'étais passionné d'automobiles de compétition. À 14 ans, je me fabriquais des karts. À 16 ans, je m'attaquais à la construction d'une voiture. Et, un jour, je me suis retrouvé dans ce monde-là, c'est un peu ma fierté. »

Une niche

L'aventure One-Too a commencé à Nice, rue Auguste-Gal, sous le nom SEEM (Sud-Est Electro Mécanique) il y a quarante ans. La mondialisation et les délocalisations sont passées par là, la technologie a évolué, les coûts de production ont été serrés et One-Too est encore performant. « L'automobile embarque plus de technique que l'aviation. On travaille sur une niche. Les constructeurs attendent des solutions. On fait de la recherche et développement. On a fait une tentative en Bulgarie, pour se délocaliser. Mais on a fait marche arrière : la qualité ne convenait pas. Il n'y avait pas la



Jean-Pierre Marlier montre l'une de « ses » machines.

(Photo Philippe Lambert)

même réactivité, la même culture. Notre force : ne pas un être un bureau d'étude comme un autre. Nos produits sont générateurs d'une forte valeur ajoutée. Et, quand je reçois des mails de satisfaction des gens de la F1 de Renault, ça me nourrit. »

SYLVIE BÉAL
sbeal@nicematin.fr

www.one-too.com

Repères

L'équipe

Une vingtaine de collaborateurs passionnés.

Les produits

Une centaine de références, notamment destinées à faciliter le travail sur les chaînes de montage et chez les mécaniciens après-vente.

Les musts

One-Too est leader de solutions pour l'installation, le contrôle et le réglage de tension de courroies, de dispositifs de serrage vissé contrôlé, de systèmes de surveillance de pression des pneus, d'appareils de contrôle des hauts de cylindres, de systèmes d'analyse des bruits...

Le chiffre d'affaires
6 millions d'euros.

L'aventure électrique est en route

Le monde change et l'électrique arrive sur les routes. « Ce ne sera jamais universel, mais on pense que l'électrique va représenter 5 à 10 % des véhicules roulants. Il faut donc concevoir les outils

qui vont permettre de travailler sur ces voitures. Les mécaniciens, dans les garages, vont être confrontés à des tensions électriques de plusieurs centaines de volts. On travaille donc dès à présent

avec des leaders de l'outillage électrique pour adapter ce savoir-faire à l'automobile. » Une nouvelle gamme de produits pour intervenir sur ces voitures est donc en train de naître.

Les "MacGyver" de l'auto ont 40 ans



Jean-Pierre Marlier montre l'une de « ses » machines. (Photo Philippe Lambert)

La passion d'innover et de trouver des solutions pour les constructeurs du monde entier : ça se passe chez **One - Too**, au pied du Baou de Saint-Jeannet

Leur griffe, **One - Too**, apparaît chez des constructeurs, des équipementiers et des garages du monde entier. Sur les chaînes de montage, dans les ateliers de maintenance, et même dans les coulisses de la F1 ou des rallyes.

Ces experts en outillage, instruments de mesure et de contrôle se nichent dans une zone d'activité de Saint-Jeannet. Et le pilote, c'est Jean-Pierre Marlier, conduit par une passion indestructible. « Gamin, j'étais passionné d'automobiles de compétition. À 14 ans, je me fabriquais des karts. À 16 ans, je m'attaquais à la construction d'une voiture. Et, un jour, je me suis retrouvé dans ce monde-là, c'est un peu ma fierté. »

Une niche

L'aventure **One - Too** a commencé à Nice, rue Auguste-Gal, sous le nom SEEM (Sud-Est Electro Mécanique) il y a quarante ans. La mondialisation et les délocalisations sont passées par là, la technologie a évolué, les coûts de production ont été serrés et **One - Too** est encore performant.

« L'automobile embarque plus de technique que l'aviation. On travaille sur une niche. Les constructeurs attendent des solutions. On fait de la recherche et développement. On a fait une