

Les outils, contrainte de la solution radio

Les systèmes de contrôle de pression des pneumatiques intègrent de l'électronique et sont, par là même, susceptibles de nécessiter une recherche de pannes à l'aide d'un appareil de diagnostic électronique, en cas de dysfonctionnement. Pour les solutions d'origine "constructeurs", les recherches de pannes sont intégrées dans les logiques de diagnostic des appareils spécialisés, avec des codes défauts dédiés. Lors du montage d'une nouvelle valve ou un changement de position des roues, certains montages nécessitent un déclenchement de la valve pour permettre une identification par le boîtier récepteur. Cette opération est effectuée par un activateur



Un appareil de paramétrage de la valve se compose d'un forceur de valve et d'un appareil d'enregistrement.

ou "forceur" de valve. Plusieurs solutions sont proposées par les équipementiers, dont One-Too distribué par les constructeurs pour leur réseau ainsi que par des spécialistes de l'outillage. L'italien Tecnomotor (distribué en France par EGI Europe) propose depuis quelques mois le TPM-02. Le but est d'identifier la valve et de déterminer les informations qui sont transmises: pression, température, tension de la batterie interne, accélération, statut

interne du capteur. Connecté à la prise E-OBD, le TPM-02 peut reprogrammer la reconnaissance des valves par le calculateur récepteur. Plus généraliste sans être



Le TPM-02 de Tecnomotor associe le forceur de valve et le paramétreur.

un appareil dédié au diagnostic, l'Easy-Check de TRW. Les capteurs intégrés à la valve doivent être serrés à un couple très précis, assez faible (4,0Nm +/- 0,5Nm pour des écrous auto-verrouillés).



Le déclenchement d'émission d'une valve à paramétrer se fait avec le forceur de valve.