

Le duo est à surveiller de près car sa défaillance est lourde de conséquences et, contrairement à d'autres équipements, les courroies de distribution ou d'accessoires ne supportent pas le manque de rigueur du montage.



Composants fragiles, cheminement complexe et environnement risqué font des courroies des éléments à traiter avec précautions.

### Les bases d'information

Les bases de catalogues de certains fabricants permettent d'accéder à des conseils de montage qui sont édités sous un format (PDF) qui autorise une impression. Après avoir édité la notice, le mécanicien peut l'utiliser à son poste de travail. Chez ContiTech, depuis le site Internet technique "PIC", de nombreuses possibilités d'information sont proposées en entrant la référence de la courroie ou le type de véhicule.

Une aide au diagnostic des défaillances est également proposée pour que la correction des défauts soit réalisée après une réfection, car la panne ne provient pas systématiquement d'un mauvais montage antérieur. Gates, Dayco, SNR proposent des fiches sur les montages. Bien sûr, il est préférable de disposer de fiches spécifiques à chaque type de montage, disponibles auprès des documentations des constructeurs ainsi que chez les intégrateurs de documentation (Autodata, ETAI, Publitest, Vivid...).

Pour réaliser correctement les opérations, il faut veiller à détenir pour chaque opération : les caractéristiques du montage avec le type de la courroie, les points et types de piges de calage des poulies, le type de tendeur et sa méthode de montage et de réglage, les couples de serrage de chaque pièce déposée, ainsi que les pièces à remplacer systématiquement et la liste des outils spéciaux. Enfin, il est préférable de disposer de la méthode spécifique à chaque modèle de véhicule, qui prend en compte l'accessibilité aux organes de la distribution ou de l'entraînement des accessoires.

### Les outils

Essentiels à un montage fiable, les outils dédiés à chaque moteur sont largement fournis par les fabricants d'équipements spécifiques. Si les coffrets sont assez coûteux, le nombre de véhicules qui peuvent être entretenus avec chaque composition amortit largement l'investissement. Selon les fabricants, le contrôleur de tension est le premier appareil à détenir dans l'atelier. Electronique (One-Too Diapaz, Conti BTT Hz...), il assure un fonctionnement correct de la courroie, qu'elle soit de distribution ou d'accessoires. Avec le contrôle par vibration, l'opération est simplifiée et fiabilisée puisqu'elle n'est pas influencée par le type de la courroie, son principe de montage ou la manière dont le contrôle est réalisé.

Permettant de travailler en main libre, avec une tension en Newton, le contrôleur One-Too Newton convient pour des véhicules plus anciens (Peugeot, Citroën, Renault jusqu'à 1999 et Suzuki à moteur PSA).