

## Test diagnostic

Par Jean-Marc Felten

# One-Too Amédée, hommage à la mécanique

One-Too ambitionne de passionner les réparateurs pour leur métier, pour cela, le fabricant français propose un appareil qui s'il n'est pas nouveau dans le principe associe la mesure électronique.

**A**s'en remettre en permanence au diagnostic électronique, les techniciens d'après-vente en oublient quelquefois les fondamentaux de la réparation automobile. Le fabricant méridional One-Too agit comme fournisseur pour un bon nombre d'équipementiers.

En annonçant deux nouveautés pour la réparation, présentées sur le Salon Equip'Auto, One-Too aborde les réparateurs en direct. Le système Amédée+1108 qui nous intéresse plus particulièrement intègre plusieurs outils en un seul. Amédée+1108 est un compressiomètre électronique. Un embout est placé dans le puits de bougie. Le capteur est relié à l'embout par un boîtier de dérivation pouvant alimenter ou recevoir une pression extérieure calibrée et transmettre la valeur absolue à un boîtier par l'intermédiaire d'un capteur. L'idée de One-Too avec Amédée + 1108 consiste à intégrer la mesure des compressions des moteurs essence comme Diesel et avec le même appareil, mesurer la chute de pression dans les cylindres et sa source pour évaluer les coûts de réparation avant démontage.



Un menu guide l'utilisateur dans la sélection et l'enregistrement.

## Prise en mains

La composition de base est formée du boîtier de dérivation et du boîtier électronique d'interprétation. Les raccords à monter sur le moteur dépendent du type de bougie utilisée, du diamètre et de la longueur de l'embout. La mesure des compressions s'effectue au démarreur traditionnellement. L'appareil va enregistrer la montée en pression en le corrigeant du nombre de tours moteur nécessaire à l'arrivée à la pression maximum.

Pour la mesure des fuites, il convient de positionner le piston en phase de point mort haut au point d'allumage (injection pour Diesel) afin d'avoir les soupapes fermées et un volume de chambre limité au minimum. Le boîtier affiche en pourcentage la valeur de fuite du cylindre. Un logiciel à installer sur PC permet de transférer les mesures enregistrées et de les interpréter avec affichage des courbes de montée en pression dans chacun des cylindres.

## Opinion

Trop souvent on pratique le diagnostic "au jugé" sans documents objectifs. "Amédée" limite toutes les mesures de pression à un seul appareil, une simplification pour l'équipement d'atelier. ■

## Notre avis

### RAvis

Un seul appareil pour tous les contrôles de pression.  
Prix contenu.

### RAtés

Un peu compliqué à mettre en œuvre.  
Le prix des mallettes de raccords ?

## Fiche d'identité

Boîtier électronique et boîtier de dérivation composant le système Amédée de One-Too.



### FABRICANT :

One-Too

### MARQUE :

One-Too

### PAYS D'ORIGINE :

France

### DISTRIBUTION FRANCE :

Direct et distributeurs

[www.one-too.com](http://www.one-too.com)

### NOM DE L'APPAREIL :

Amédée+1108

### FONCTIONS DE L'APPAREIL :

Mesure et enregistrement des pressions de compressions

Mesure des fuites des cylindres

### PRIX :

Prix définitif non fixé à l'heure du bouclage