

Au-delà du diagnostic électronique

Diagnostiquer une défaillance ne se limite pas à la lecture des codes électroniques et des paramètres des capteurs. Le moteur comporte également des circuits d'alimentation en carburant, un circuit gazeux, de l'air jusqu'à l'échappement et un circuit de refroidissement. Autant de risques de pannes qui ne sont pas forcément détectés par l'appareil d'inspection électronique. Pour répondre à ces besoins, les fabricants d'équipements de

garage imaginent des solutions.

Ainsi Bahco (SNA Europe) présente un détecteur de fuites qui envoie sous faible pression une vaporisation d'huile minérale dans le circuit d'admission ou l'échappement ou bien dans les carters moteur. Les fuites sont localisées visuelle-

ment ou par l'utilisation d'un faisceau UV, en ajoutant un traceur dans le fluide.

One-Too Amédée 1255 est un compressiomètre électronique qui se connecte à un PC. Il convient aussi bien aux moteurs essence que Diesel, et donne une



Amédée de One-Too est un complément d'analyse aux appareils de diagnostic électronique.

indication de l'état de l'étanchéité des cylindres par mesure de la vitesse d'élévation de la pression. Une connexion sur le réseau d'air comprimé de l'atelier conduit à situer l'origine d'une défaillance (soupapes ou segmentation) et sa valeur.

Mesure des fuites aux systèmes d'injection common rail : Delphi et Bosch ont ouvert la voie aux équipementiers. La mesure du retour de fuites aux injecteurs permet de connaître l'état des injecteurs des systèmes common rail.