

C'est fait ici*

One-Too, équipementier automobile à Saint-Jeannet

Nouveau moteur PSA : un Niçois dans la course

On va pousser un petit cocorico azuréen pour féliciter l'entreprise niçoise One-Too, dirigée par Jean-Pierre Marlier et actuellement installée au pied du Baou de Saint-Jeannet. Ce leader de solutions pour l'installation, le contrôle et le réglage de nombreux appareils et machines entrant dans la fabrication automobile contribue à la production du nouveau moteur trois cylindres de Peugeot-Citroën. Ce trois cylindres essence, plus léger, plus simple, moins polluant et baptisé « EB », embarque une série d'évolutions que nous avons présentées dans notre rubrique Automoto du 25 janvier.

L'entreprise azuréenne, partenaire des plus grands équipementiers automobiles, travaille sur la nouvelle courroie élastique qui vient d'être adoptée par PSA depuis plus de dix ans ! « On a commencé à développer cette nouvelle technologie avec le fabricant français de courroies Hutchinson, qui fait partie du groupe Total. Il fallait concevoir un appareil pour installer ces courroies. On a breveté les applications. Ford a été le premier constructeur à se lancer. »

Depuis, les principaux poseurs de courroies auto dans le monde – Conti-



La machine conçue et fabriquée par One-Too.

(DR)

nental, Dayko, Gates – ont adopté la courroie élastique et One-Too compte aujourd'hui quatre-vingt-deux machines dans le monde, mises au point dans ses ateliers de Saint-Jeannet. « Elle est intéressante à adopter. Elle permet d'économiser 6 à 10 € par moteur – ce qui est important –, car on utilise moins de pièces mécaniques. Dans la foulée, on obtient un gain de poids. »

C'est donc non sans une petite fierté que One-Too affiche sa contribution au moteur nouvelle génération fabriqué en Lorraine, et prochainement dans le Pas-de-Calais pour la version turbo compressée.

SYLVIE BÉAL
sbeal@nicematin.fr

www.one-too.com

*parce que les entreprises azuréennes et varoises ont un savoir-faire et qu'il est bon de le faire savoir.

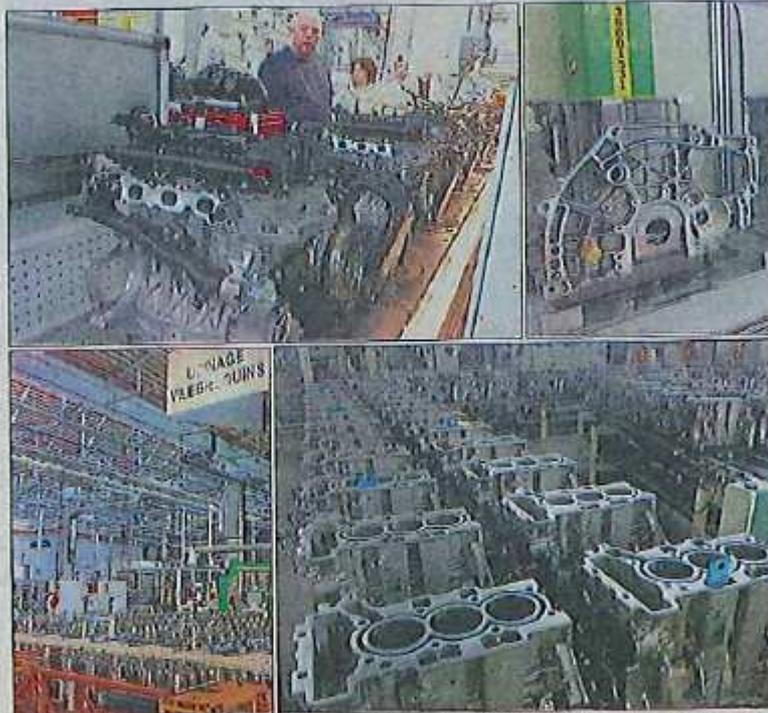
Les secrets de fabrication du trois cylindres PSA

En plein débat sur la production automobile en France, Peugeot-Citroën mise sur un petit moteur nouvelle génération produit à Trémery, près de Metz. Visite guidée

Peut-on réellement produire des voitures en France? Alors que l'usine PSA d'Aulnay s'appête à mettre la clé sous la porte et que Renault pose clairement sur la table la question de la compétitivité, le débat fait rage, complexe et passionné. Au cœur de la Lorraine, à 18 km de Metz, on ne se pose pas la question. Ici, à Trémery, près de 3 700 salariés produisent chaque jour 6 500 moteurs. « Nous sommes fiers de ce qu'on fabrique », insiste Philippe Dorge, le directeur du site.

D'un monde à l'autre

Depuis près d'un an, Trémery s'est lancé dans la production d'un petit moteur trois cylindres essence nouvelle génération. Le cahier des charges est conforme à l'air du temps : un bloc plus léger, plus simple, plus sobre et moins polluant proposé depuis peu en versions 1.0 (68 chevaux) et 1,2l (82 chevaux) sur les Citroën C3 (voir l'essai en page suivante), la DS3 et la Peugeot 208. À Trémery, l'arrivée de ce moteur baptisé « EB » a nécessité des évolutions radicales. Outils, process, composants, normes de sécurité, respect de l'environ-



Premier site mondial de fabrication de moteurs diesel, Trémery a vécu une révolution industrielle avec l'arrivée du nouveau moteur essence trois cylindres Peugeot-Citroën. Les chaînes en produisent un toutes les 31 secondes. (Photos D.Cx)

nement : le petit EB a fait basculer l'usine d'un monde à l'autre. Un seul coup d'œil suffit pour comprendre : vouloir comparer les « anciennes lignes » d'où sortent toujours les 1.6 et

2.2 HDI et les 35 000 m² dédiés au trois cylindres revient à mettre face à face un minitel et une tablette. Une métamorphose qui aura nécessité près de quatre ans, 203 millions d'euros

d'investissement et 21 000 heures de formation. Une révolution industrielle qui a permis de diviser par deux le temps nécessaire à la fabrication d'un moteur. Une révolution indispensable

pour pérenniser l'emploi et assurer l'avenir dans la première usine de fabrication de moteurs diesel au monde.

DENIS CARREAUX
dcarreaux@nicematin.fr

Repères

- Usine créée en 1979
- 118 hectares
- 40 hectares de bâtiments
- 3 672 salariés
- 6 500 moteurs produits chaque jour (1.6 HDI, 2.2 HDI, 1.0 et 1.2 trois cylindres essence)
- 1 296 552 moteurs produits en 2012
- 38 millions de moteurs produits depuis la création du site
- 35 000 m² consacrés au moteur EB