

One-Too roule en Sandero pour le Rallye de Monte-Carlo écolo

De loin, c'est une Dacia Sandero comme les autres. Mais à y regarder de plus près, le toit ne trompe pas longtemps. Constitué de multiples petits panneaux photovoltaïques, il trahit la consommation 100 % électrique de ce modèle de course prochainement engagé sur le 14^e Rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles (RMCEN). Préparée par l'institut slovène Metron, cette Dacia écolo a séduit une entreprise de Saint-Jeannet, spécialisée dans la production d'outils et équipements destinés à l'entretien de ce genre de véhicules. Déjà présente par le passé sur le Trophée Andros électrique ou les 24 heures du Mans,



Une autonomie d'environ 300 km caractérise ce véhicule Dacia 100 % électrique capable d'atteindre les 135 km/h.

(Photo Philippe Lambert)

entre autres, One-Too sera un sponsor de premier choix pour l'équipage

Pecjak-Mlynarczyk qui sera en course jusqu'à dimanche.

« L'institut slovène dirigé par Andrejcek Pecjak est en partenariat avec le lycée

Paul-Héraud de Gap, dans lequel enseigne Frédéric Mlynarczyk, précise Barbara Rinaldi, coordinatrice commerciale chez One-Too. C'est par le biais de cet enseignant que nous nous sommes associés à ce projet. »

Caractérisé par une puissance moteur de 30 kW, pour une autonomie d'environ 300 km et une vitesse de pointe de 135 km/h, ce modèle Dacia vise la première place au classement de la consommation. Une Smart Roadster électrique (alias Superpiki), également sponsorisée par One-Too, tentera de son côté de remporter le rallye « Zero Emission No Noise ». **W.H.**