

PRIX DE L'INNOVATION

**Les lauréats des
Prix Spéciaux du Jury**

L'édition 2013 des Prix Spéciaux a vu les sociétés EP-Tender, One-Too, Schaeffler et Workshop Equipment System récompensées.

Les Prix Spéciaux du Jury d'Equip Auto, décernés durant la soirée du vendredi 19 octobre par le jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, sont venus saluer les produits et services innovants des exposants découverts sur les stands. Première monte, électromobilité, équipement d'atelier, carrosserie... Tous les domaines ou presque ont apporté leur contribution à cette cuvée 2013 ! Voici les quatre lauréats :

EP-Tender : remorque range-extendeur pour véhicule électrique

Si l'utilisation des véhicules électriques ne pose pas de problème dans les trajets quotidiens, cette nouvelle technologie apparaît en revanche très vite limitée quant à l'autonomie des batteries dès lors qu'il s'agit de partir en week-end ou en vacances... Afin de pallier au problème, la société EP-Tender exposait sur son stand une remorque embarquant un groupe électrogène (ou range-extendeur), capable d'alimenter en continu le véhicule, assurant grâce à son réservoir d'essence intégré, une autonomie de quelque 500 km.

L'autre innovation réside dans le modèle économique proposé par la société EP-Tender : le range-extendeur est en effet proposé en location et non pas vendu



au regard des besoins ponctuels des automobilistes utilisateurs, particuliers comme professionnels. Enfin, la remorque embarque un système innovant de roulettes télescopiques facilitant la marche arrière durant les créneaux...

One-Too: Audio Box

Bruits parasites, cliquetis étouffés sous les capots insonorisés et autres phénomènes vibratoires ont du souci à se faire... En effet, One-Too propose un nouvel outil de diagnostic baptisé Audio Box, et permettant d'écouter, d'enregistrer et d'analyser les bruits et vibrations émises dans l'habitacle, le compartiment moteur, au niveau de la transmission ou encore de la suspension.

Ce boîtier, capable d'enregistrer en mode une voie ou deux voies, en stéréo, dispose d'un écran LCD affichant divers pictogrammes pour une compréhension rapide du problème.

Schaeffler : volant bimasse pendulaire centrifuge LuK

L'équipementier allemand s'est attelé à contenir les vibrations dues aux acyclismes toujours plus importants dans nos moteurs récents «downsizés». Avec le volant bimasse pendulaire centrifuge, Schaeffler continue d'écrire une histoire qui a commencé en 1985, lorsque LuK développait le premier volant bimasse... L'innovation du volant bimasse pendulaire centrifuge, de même dimension qu'un volant bimasse «classique» (et pouvant donc se substituer à lui), réside dans l'association d'un amortisseur monté sur la bride du volant bimasse et s'adaptant au régime moteur. Une masse pendulaire d'un kilo peut réduire jusqu'à 60% des vibrations émises par la boîte de vitesses ! Il en résulte un amortissement toujours plus effectif des vibrations, notamment dans les fréquences basses, pour un confort de conduite nettement amélioré.

Worshop Equipment System : virtual paint

Conçu aux USA et distribué par WES pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, virtual paint est un nouveau concept de formation pour apprendre sur simulateur à utiliser un pistolet de peinture et à évaluer rapidement le geste du peintre automobile.

Avantages immédiats : ce simulateur permet des économies en éliminant les coûts de peinture, protège l'environnement, et autorise des gains de temps (plus de pistolet à laver). Il ne se destine pas seulement aux peintres néophytes : le virtual paint permet en effet d'évaluer l'épaisseur de la couche, de rechercher la bonne vitesse de pistilage, de corriger les angles, d'adapter la pression d'air ou encore de choisir le diamètre idéal de la buse.