



One-Too, pour un serrage plus que parfait



Depuis des années la firme **One-Too de Carros (06)** est spécialisée dans les outillages ultra précis. Ainsi, elle équipe de nombreux industriels, les constructeurs automobiles mais aussi Renault F1, Peugeot et Citroën Sport. Déjà producteurs d'une clé dynamométrique ultra perfectionnée parce que fonctionnant à la fois sur le couple et l'angle, One-Too a eu l'idée de l'adapter au serrage des roues. Il n'existe pas en France de statistiques de perte de roues, mais le chiffre est de 600/an aux Etats Unis et 400 en Angleterre, preuve que tout n'est pas parfait à ce niveau. «Chez nous, le problème concerne plutôt le sur-serrage», confie l'ingénieur Jean-Pierre Marlier, «il arrive souvent qu'après serrage excessif, même de peu, il y ait une chauffe des jantes lors des freinages, et ensuite, on ne peut plus débloquer les roues sur place». One-Too a donc adapté sa clé au problème des écrous de roues et y a ajouté des fonctionnalités pour que tout l'atelier (jusqu'à 5 postes sur le même écran) profite de l'outil et puisse délivrer à l'automobiliste un ticket lui donnant les couples exacts de serrage. Bien évidemment les clients sportifs sont déjà demandeurs pour un système -clé, rallonge et tablette- coûtant à l'arrivée 1800€ mais qui est le seul à offrir un niveau exceptionnel de qualité. JPG