

Suivez-nous



L'USINE NOUVELLE

S'inscrire à la newsletter

[ABONNEZ-VOUS](#)

[IDENTIFIEZ-VOUS](#)

L'ACTU

EMPLOI &
CARRIÈRES

TROUVEZ VOS
FOURNISSEURS

NOS ÉVÈNEMENTS ET
FORMATIONS

APPELS
D'OFFRES

INDUSTRIE
EXPLORER

INDICES &
COTATIONS

AÉRO AGRO AUTO ENERGIE IA

INDUSTRIE
4.0

SANTÉ RH

QUOTIDIEN DES
USINES ECO

MATIÈRES
PREMIÈRES

SUCCÈS
ÉTRANGERS

L'USINE
CAMPUS

VIDÉO BLOGS

ET
AUSSI

ENTREPRENEURS,

Y'A DU SOLEIL ET DES DATAS

bpifrance
SERVIR L'AVENIR

[Accueil](#) [L'Usine Aéro](#)

L'USINE AÉRO

ACCUEIL

SPATIAL

DÉFENSE

DRONES

L'AÉRO EN RÉGIONS

AVIATION CIVILE

DIGITAL/TECHNOS

[Vidéo] Un turboréacteur Safran subit jusqu'à 10 heures de tests avant livraison

CÉDRIC SOARES

AÉRONAUTIQUE , AVIATION CIVILE , SAFRAN , VU SUR LE WEB , FRANCE

PUBLIÉ LE 20/04/2017 À 07H13

VIDÉO Sur son site de Villaroche (Seine-et-Marne), le constructeur de moteurs aéronautiques Safran Aircraft Engines fabrique deux modèles destinés à l'aviation civile : le LEAP et le CFM56. Avant livraison au client, les turboréacteurs sont soumis à un protocole de tests pouvant aller de 7 à 10h, comme l'explique la vidéo d'Aeronevstv.

TESTEZ L'USINE NOUVELLE EN MODE ABONNÉ
Gratuit et sans engagement pendant 15 jours **JE TESTE**

LES ENTREPRISES QUI FONT L'ACTU

Airbus Group

Safran

Zodiac Aerospace

Boeing

Dassault Aviation

Arianespace

NOS ÉVÉNEMENTS

14/05/2019

MATINÉE TRANSITION[...]



Sur son site de Villaroches (Seine-et-Marne) le constructeur de moteurs aéronautiques Safran Aircraft Engines prévoit de tester 1600 turboréacteurs en 2017

© Guittet Pascal Guittet Pascal

TROPHÉES DE LA TRANSITION[...]

21/05/2019

MATINÉE INDUSTRIE DU FUTUR

21/05/2019

TROPHÉES DES USINES 2019

[Tous nos événements](#)

L'AÉRO EN IMAGES



[En images] En quête de nouveaux mondes depuis les télescopes de l'ESO, au Chili



[Diaporama] L'année 2017 vue par Dassault Aviation



[Diaporama] Travaux d'envergure exceptionnelle sur la piste 4 de l'Aéroport

SUR LE MÊME SUJET



TWITTER

FACEBOOK

LINKEDIN

FLIPBOARD

MAIL

Le processus de fabrication d'un réacteur d'avion est



Chez Safran, ça pulse !



[VIDEO] Comment est installé le réacteur d'un avion ?



[Photo] Quand un drone entre en collision avec un avion, ça fait des dégâts

long et minutieux. Sur son site de Villaroche (Seine-et-Marne) [Safran Aircraft Engines](#) prévoit de tester 1 600 réacteurs en 2017, détaille [Aernewstv](#). Le constructeur de moteurs aéronautiques y assemble deux modèles civiles : le LEAP et le CFM56.

Le protocole débute par une vérification de chaque branchement. Les moteurs sont ensuite envoyés sur un banc d'essais pour y réaliser 7 à 10 heures de tests. En début de séquence le moteur, mis en route, aspire de l'air extérieur à une vitesse de 25 m/s, précise [Aernewstv](#). La mécanique reproduit la poussée d'un avion au sol. En sortie de turboréacteur, l'air est propulsé à Mach 0,9 soit près de 1 100 km/h.

A la fin de la session, les équipes installent les derniers équipements avant livraison au client. Ce dernier se charge de le connecter aux équipements avioniques.

Paris-Orly



[Diaporama] Dans les smartphones de la rédaction spécial Bourget 2017



[Diaporama] Rolls Royce a inauguré sa nouvelle ligne d'assemblage de moteur XWB à Dahlewitz



[Diaporama] La frontière introuvable des Hauts-de-Seine et des Yvelines.

[Tous les diaporamas Aéronautique](#)