

Organisé par le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS), le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) se tiendra du 17 au 23 juin au Bourget. Ce rendez-vous a accueilli en 2017, 322 000 visiteurs (dont 142 000 professionnels) et 2 381 exposants de 48 pays.



PHOTO DR

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur consacrera un stand de près de 500 m² aux attraits de la filière régionale : hélicoptères, drones, dirigeables, industrie du futur, systèmes numériques... Porté par des leaders mondiaux et une myriade de TPE/PME innovantes, le territoire dispose, de plus, de sites divers pour en attirer d'autres !

L'aéronautique régionale met les gaz au Bourget

Dans l'aéronautique et le spatial, l'agglomération toulousaine et l'Île-de-France ne portent pas seules le savoir-faire technologique de la France. Provence-Alpes-Côte d'Azur fait entendre sa voix avec ses 25 300 emplois privés recensés (dont 18 100 exclusifs aéronautique/spatial), des donneurs d'ordres de rang mondial (Airbus Helicopters, Thales Alenia Space, Safran, Dassault, CNIM...) et une activité marquée par l'internationalisation, selon la plus récente étude de l'INSEE (2015 sur des données à fin 2013). Elle entend peser bien plus à l'avenir. Au Salon International du Bourget, un stand régional mutualisé mis sur pied par la Région Sud avec Safe Cluster (pôle sécurité des territoires et management des risques par voie aérienne) valorisera la diversité de ces atouts. « Notre pôle aéronautique régional est une force industrielle de premier plan. En pointe dans les technologies liées aux dirigeables, notre région est aussi leader dans la conception de drones avec près d'un quart des entreprises spécialisées dans le domaine ! » souligne Renaud Muselier, président du conseil régional qui entend en faire un reflet de la volonté de réindustrialisation par l'innovation, d'autant plus que les opportunités d'implantation se multiplient.

Airship Village et dirigeables

A Istres, le pôle aéronautique Jean Sarrail prend forme sur 33 hectares près de la base aérienne 125, d'une piste de 5 000 mètres et du centre d'essais en vol de la DGA-EV. L'ancien hall « Mercure » (26 000 m²) est réhabilité pour accueillir la conception du prototype de plate-forme stratosphérique Stratobus de Thales Alenia Space et la société AéroTech Pro (maintenance, assistance tech-

nique et services à l'aviation). Un « Airship Village » doit aussi émerger autour des nouveaux usages aériens afin de structurer une chaîne d'approvisionnement et de services pour la filière dirigeables. Relevant des « Opérations d'Intérêt Régional » (OIR), le pôle complètera le maillage des initiatives liées à l'industrie du futur. A Marignane, sur le parc des Florides, TEAM Henri Fabre, présidé par Hervé Guillot, étoffe encore son Technocentre où s'expérimentent matériaux, revêtements et procédés du futur. Sa plate-forme « réalité virtuelle » vient de se déployer sur l'immeuble Floricity. Et l'extension de 11 000 m² dont 6 000 consacrés à de nouveaux équipements et plates-formes technologiques devrait se concrétiser pour 2021.

Des drones pour la sécurité

A Avignon, le technopôle Pégase, sur la zone aéroportuaire, héberge des solutions aéronautiques et de sécurité dans ses ateliers, hangars



PHOTO DR

et bureaux. « Nous travaillons avec la Défense Nationale sur la neutralisation de drones autoguidés car la menace continue de se développer. Nous testerons des technologies en octobre à Avignon » indiquait Jean-Michel Dumaz, directeur de programmes de sécurité et de défense de Safe Cluster, lors du dernier salon Access Security à Marseille. Un club « Sud Drones » sera lancé lors du Bourget. Les problématiques de sécurité transversales à l'aérien, au naval et au terrestre mobilisent aussi le Var. A Pourrières, sur le Centre d'Etudes et d'Essais pour Modèles Autonomes (CEEMA), membre du réseau Provence RPAS Network, ou à Ollioules, au sein du Technopôle de la Mer. System Factory, ciblé sur l'ingénierie des systèmes complexes, permet, sur son « SEA Lab » (Sea, Environment & Aerospace) à des grands groupes et PME de partager leurs expertises pour créer des « briques technologiques » valorisables dans la Défense Nationale.



PHOTO JCB

L'ancien hall Mercure est réaménagé pour accueillir plusieurs sociétés

Un Salon pour esquisser le futur

Plusieurs PME exposeront leurs innovations sur le stand régional mutualisé.

En région Sud, selon l'INSEE, 40% des sociétés de l'aéronautique et du spatial investissent en R&D. Implantée près de Toulon, SMAC se réjouit de bénéficier sur le stand régional d'un espace plus vaste que celui occupé auparavant sous la bannière du GIFAS. « Nous lancerons en avant-première notre membrane en silicone conçue pour la fabrication de matériaux composites « SMAC Tool », explique le PDG, Philippe Robert. « Nous exposerons aussi la nouvelle génération ultra-légère de « SMAC Sonic » qui diminue bruits et vibrations dans les cabines d'avions ainsi que l'extension de notre gamme de produits amortisseurs SMAC Mount ». En croissance de 20% en 2018, l'entreprise juge Le Bourget stratégique, même s'il sert plus à entretenir ses réseaux qu'à signer des contrats. A Marseille, Nexvision apprécie les efforts de la Région et du Pôle pour mettre les entreprises dans les meilleures conditions (prix attractif, animations, services...). Elle viendra avec deux innovations. CLBS (Color Laser Beam Searchlight), est un projecteur pour faciliter le décollage, l'atterrissage et les missions de recherche et sauvetage de nuit. « C'est l'un des plus puissants du marché » assure la société, présidée par Vincent Carrier. Panomix est un système de vision panoramique 360° en ultra haute résolution « pour traiter en

instantané un flux d'images colossal et réaliser la jonction entre chaque image issue de six capteurs afin de réaliser le 360° ».



Le système « Panomix » de vision à 360° de Nexvision

Plus visibles en collectif

La start-up Bookmyhelo était sur le CES de Las Vegas, elle exposera son application de transport par hélicoptère qui mutualise un trajet pour en réduire le coût, dans l'esprit du covoiturage. « Nous présentons une solution de neutralisation des émissions de CO₂ pour opérateurs de taxis aériens », annonce le fondateur, Vincent Kieffer. « Au CES, nous avons acquis une visibilité utile pour prospecter le marché américain en pionnier. Au Bourget, je vais rencontrer des interlocuteurs anglo-saxons, sud-américains, asiatiques et africains. En vue de notre levée de fonds, ce stand crédibilise notre petite structure tout en montrant notre appartenance à un écosystème régional dynamique ». Basée à Istres, VSM participait déjà quand Safe Cluster s'appelait Pégase. Une évidence pour

son président, Jean Benoit. « Une PME dans un stand individuel reste invisible. En collectif, plus de visiteurs passent et nous n'avons pas à gérer toute la logistique relative à notre présence. Ce n'est pas générateur de business immédiat, mais cette visibilité paie sur la durée. Nous présente-

nautique. « Notre solution innovante est aujourd'hui connue du marché et utilisée par un très grand constructeur de réacteurs. Développée dans l'optique aéro 4.0, Moment Alpha est pensée pour toutes les industries incluant l'assemblage vissé dans leur processus. Notre clé dynamométrique



PHOTO DR

VSM va promouvoir ses simulateurs de sauvetage en mer

rons des vidéos de nos simulateurs ainsi que notre Salon AéroSPI 2020 sur les solutions aéroportées de surveillance, protection et intervention. Et nous y parlerons d'un projet de parc aéronautique pour la région sud que nous voulons grand public, à Istres ». Quant à One-Too, à Carros, présidée par Jean-Pierre Marlier, le Bourget lui a permis d'affirmer sa diversification de l'automobile vers l'aéro-

couple et angle connectée couvre en un seul outil une plage de mesure de 0,5 à 1000 Nm. Elle se connecte facilement au réseau de l'entreprise pour stocker et tracer des résultats de serrage, grâce à un logiciel intelligent adapté aux besoins de l'utilisateur. La solution s'adapte aussi bien aux opérations de production, de qualité, que de maintenance et réparation ».