

La revue des technologies et applications de contrôles
pour les laboratoires et l'industrie

N°73 • Novembre 2020 • 25 €



L'OmniScan™ X3 et l'AxSEAM™ :
Une association idéale afin de
faciliter l'inspection des soudures.

ACTUALITÉS **La simulation numérique démontre l'efficacité du masque 4** CONTRÔLES NON DESTRUCTIFS **Étienne Martin, à la tête de la Cofrend 65**
TOMOGRAPHIE **Nouveau système de haute précision 87** MÉTROLOGIE **Métrie dans les laboratoires médicaux 88** TEST & MESURES **R&S améliore son analyseur FSW 112** OPTIQUE **Comment l'IA permet de réduire les coûts de fabrication ? 116**

www.contrôles-essais-mesures.fr

DOSSIER

La fabrication additive au chevet des patients



AÉRONAUTIQUE

La gamme Moment Alpha se réinvente pour le 4.0

Moment Alpha Too One a fait ses preuves chez le motoriste français Safran Aircraft Engines qui l'a choisi pour l'assemblage du Leap, ainsi que chez d'autres mécaniciens où l'exigence de la métrologie de l'assemblage et la traçabilité sont primordiales.

La nouvelle version Alpha Clamp, outil de verrouillage collier connecté, est en cours de déploiement dans une usine de première monte automobile. Au Salon du Bourget au mois de juin 2021, One-Too mettra en vedette sa dernière création de la gamme Moment Alpha Wifi.



Moment Alpha Too One



Moment Alpha WIFI



Alpha Clamp

Cette nouvelle version Wifi pourra être utilisée sans aucun contrôleur, la finalité étant de connecter directement la clé au réseau du client en Wi-Fi 2,4 ou 5 GHz pour échanger toutes les données au serveur.

Actuellement en cours de déverminage, les équipes sont mobilisées pour la présentation de cette solution révolutionnaire ●

📍 www.one-too.com

BANC D'ESSAI

Analyse des performances biomécaniques de cyclistes

La filière Fast_Spor'in (sport & bien-être) de l'Université Aix-Marseille, portée par l'institut Carnot Star de Marseille, a mandaté Magtrol afin de développer un banc d'essai sur mesure, qui permette d'analyser les performances biomécaniques des cyclistes de haut niveau.

Après étude, le département CMTS (*Custom Motor Test System*) de Magtrol a proposé une solution simple, facilitant l'utilisation d'un vélo standard. Il suffit pour cela de remplacer la roue arrière par un système d'entraînement qui permette de coupler le vélo à un platine d'essai qui regroupe des éléments standardisés de Magtrol.

Construit principalement autour d'un frein à poudre TPB série et d'un capteur de couple en ligne TM série, le système permet de réguler l'effort fourni par l'athlète en produisant une charge pouvant s'élever jusqu'à 400 N·m. La conception mécanique a été voulue très rigide afin d'assurer une grande stabilité au système et à l'utilisateur. Ce banc d'essai est actuellement en

utilisation au TechnoSport (Faculté des sciences du sport) de l'université Aix-Marseille. Cette plateforme technologique travaille étroitement avec des sportifs d'élite afin d'étudier et améliorer leurs performances biomécaniques et leurs impacts physiologiques.

Déjà très présent avec ses capteurs et ses bancs de test auprès des fabricants de moteurs et d'entraînements pour les vélos électriques, Magtrol complète ainsi sa contribution dans les domaines du cyclisme et de la mobilité ●

📍 www.magtrol.com



MAGTROL
CUSTOM MOTOR TEST SYSTEM

